

Klassiek staaltje vakmanschap in Enkhuizen

GRAND CLASSIC 56 moet gat opvullen

door RICHARD DE JONGE

ENKHUIZEN, zaterdag

De 17 meter lange Grand Classic heeft een klassiek uiterlijk, romplijnen die nergens stilstaan en charme door het vele houtwerk. Een schip waarmee je voor de dag kan komen. Voor bijna 2 miljoen gulden val je zelfs op tussen je vrienden in de haven van Monaco.

De Grand Classic 56 doet denken aan schepen die in de jaren '30 in Amerika voeren. Toen waren deze schepen slanker en hadden geen hutten omdat ze alleen voor het vervoer van personen werden gebruikt. Ontwerper Theo Werner: „Klassiek staat in het middelpunt van de belangstelling. Kijk maar naar het succes van de Pettersons en Iversens. In de grotere maten is er niet zo veel. Er is een gat en daar springen we met deze boot in. We gokken op ex-zeilers en natuurlijk op mensen die graag gezien willen worden.”

Het schip wordt gebouwd bij Jachtwerf Spiro in Enkhuizen, dat na het faillissement zo'n 2,5 jaar geleden uit de as blijkt herrezen.

De meeste lijnen van het schip zijn gebogen. Schutz: „Door zijn waaiersteven is het

schip voorin smal. Relatief gezien dan, want in een jacht van 17 meter heb je natuurlijk al-



■ Ontwerper Theo Werner die zijn opleiding heeft gehad bij Hoek Design.

FOTO'S: RICHARD DE JONGE

tijd de ruimte.” De breedte van de gangboorden varieert van 70 tot 90 cm. De reling zit op 70 cm.

Opvallend is de compleet houten opbouw van het schip. Sijmons: „Daarmee willen we het klassieke karakter benadrukken. En gewicht hoeven we niet te besparen. Het schip loopt straks 10 knopen.” De binnenkant wordt betimmerd met mahonie die hoogglans zal worden afgelakt. Teak wordt ook gebruikt voor de gangboorden, dekken en kuipvloer.

Op het 15 m² grote bovendek is de tweede stuurstand. Kuip en salon zijn gelijkvloers. Bij het zitgedeelte staat een heuse schouw met oliëkachel. De vloer in de salon wordt van essen. Dit in combinatie met de mahoniehouten betimmering en de vele panelen geven het

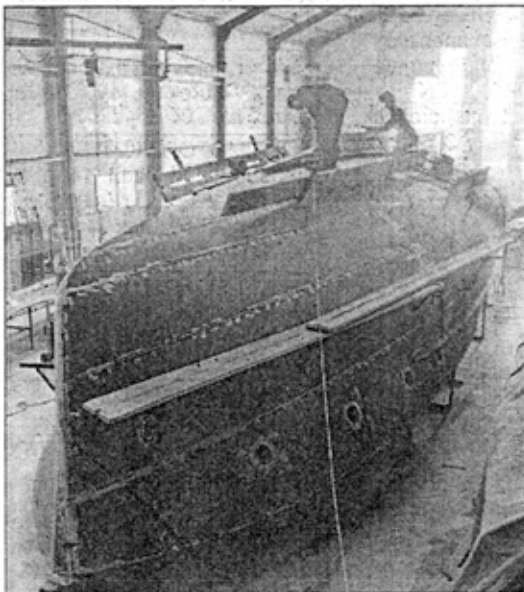
schip een rijk maar warm gezicht.

In het voorste deel van het schip drie hutten met elk een tweepersoons bed. De eigenaarshut bevindt zich in de voorpiek en heeft een make-up hoek en een eigen douche-toiletcombinatie. De gasten delen een eigen sanitaire voorziening die bestaat uit een toilet, douche en wasbak. Door de vele ramen in de opbouw en de patrijspoorten in de romp is er veel licht in de hutten.

De lengte van de Grand Classic is 17,00 m.o.a., breedte 4,75 m, diepgang 1,35 m, motor 210 pk Perkins, boegschroef 20 pk, gewicht 34 ton, 2 dieseltanks van 1.500 l elk, twee wassertanks 1.000 l elk. Prijs: f 1.865.000.

De Grand Classic wordt een zogenaamd categorie B schip. Dit betekent dat het een zee-

WERNER
YACHTDESIGN



■ Het opvallende schip kost meer dan een ton per strekkende meter.

EIGEN
ILLUSTRATIE

■ Aan de romp in aanbouw is geen rechte lijn te herkennen.

gaand jacht is en golven van vier meter hoogte aankan. Door zijn relatief geringe

breedte van 4,75 m is het bovendek een ideaal schip voor op de Franse kanalen.